Подготовлено с использованием системы **КонсультантПлюс**

Приложение № 1
к Приказу ФАС России
от 19.04.2011 № 292

Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые **АО "Ростоваэроинвест"**
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории **Международный аэропорт Ростов-на-Дону (Платов)**
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период **весенне-летняя навигация с 29.03.2026г. по 24.10.2026г.**
сведения о юридическом лице: **АО "Ростоваэроинвест"**
**Юридический и почтовый адрес:**
**346713, Ростовская область, Аксайский район, станица Грушевская, территория Аэропорт**
**Исполнительный директор Серов Александр Юрьевич**
**Тел. (863) 333-49-10**
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | B-II | 0 | I | 49,23 | 39,26 | 3000 тыс. чел. в год;<br>5000 т.в год;<br>26 ВПО в час |

Таблица 2

| № п/п | Пропускная способность аэродрома * | | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса * | | | | | | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта * | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год) | РД (час.) | пасса-жирский перрон (МС/час.) | грузовой перрон (МС*час.) | $П_р$ (пасс./час.) | $К_з$ (пас./м$^2$) | $S_m$ (м$^2$) | $С_{пр}$ (груз ед./сут.) | $Г_{сут}$ (т) | $S_{общ}$ (м$^2$) | $V_{раб}$ (т) | Q (т) | N (т) | G (т) | $N_{дс}$ (кол. запр./час.) | $N_{тз}$ (кол. запр./час.) | $V_{сут}$ (т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | 26 | 10 | 35 | 4 | 1340 | 0,51 | 1206 | 224 | 187 | 5530 | 4275 | 59699 | 1308,48 | 1962,72 | 0 | 9,28 | 1670,4 |

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, $П_р$ - расчетная пропускная способность аэровокзала, $К_з$ - показатель общей загруженности терминала, $S_m$ - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $Г_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки, $С_{пр}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ - общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{дс}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{тз}$ - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{сут}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.