

УТВЕРЖДАЮ  
Исполнительный директор  
ООО «Ростоваэроинвест»  
А.Ю.Серов  
\_\_\_\_\_ 2025г

A blue circular official stamp of the company "Rostov Aero Invest" is positioned over the signature. The stamp contains the following text: "Акционерное общество «Ростоваэроинвест»" (Joint-stock company "Rostov Aero Invest"), "ОКРП 1126195064814", "Ростовская область, Аксайский район, Станица Гривновская" (Rostov region, Aksaysky district, Grivnovskaya station), "ИНН 8163128680" (Tax ID 8163128680), and "ООО «Ростоваэроинвест»" (OOO "Rostov Aero Invest"). A handwritten signature in blue ink is written across the stamp and the text to its right.

**Положение (инструкция)**  
**по пропускному и внутриобъектовому режиму**  
**на объекте транспортной инфраструктуры**  
**Международный аэропорта «Платов»**

Ростовская область  
2025 г.

## **1. Область применения**

1.1 Положение (инструкция) по пропускному и внутриобъектовому режиму на объекте транспортной инфраструктуры аэропорт Международный аэропорт «Платов» (далее – Инструкция) разработана на основании нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности

1.2 Инструкция предназначена для определения порядка организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима в целях обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры Международный аэропорт «Платов» (далее-ОТИ).

1.3 Требования настоящей Инструкции являются обязательными для всего персонала авиапредприятия, всех юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ.

1.4 Настоящая Инструкция доводится до работников всех организаций, расположенных на ОТИ, а работникам ПТБ доводится под подпись.

1.5 Ответственность за организацию, осуществление и поддержание пропускного и внутриобъектового режима несет лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

1.6 Практическое осуществление пропускного режима и контроль за соблюдением внутриобъектового режима возлагается на ПТБ. Ответственность за обеспечение внутриобъектового режима на объектах и контроль за соблюдением подчиненными работниками пропускного режима несут начальники служб АО «Ростоваэроинвест» (далее – СТИ) и юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ.

1.7 Каждое физическое лицо, находящееся на ОТИ в интересах обеспечения транспортной безопасности обязано строго соблюдать требования данной инструкции.

## **2. Нормативные ссылки**

- Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза" (Подписан в г. Москве 11.04.2017);

- Закон Российской Федерации от 01.04.1993 г. № 4730-І «О государственной границе Российской Федерации»;

- Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных

средств воздушного транспорта, утвержденные постановлением Правительства РФ от 05 октября 2020 г. № 1605

• Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, установленных приказом Министерства транспорта РФ от 04.02.2025 № 34.

### 3. Определения и сокращения

|                                  |                                                                                                                       |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| АВК                              | - аэровокзальный комплекс                                                                                             |
| АНВ                              | - акт незаконного вмешательства                                                                                       |
| ВС                               | - воздушное судно                                                                                                     |
| ГГС                              | - громкоговорящая связь                                                                                               |
| ЗТБ                              | - зона транспортной безопасности                                                                                      |
| КПП                              | - контрольно-пропускной пункт                                                                                         |
| КПП «Ростов-на-Дону<br>Аэропорт» | контрольно-пропускной пункт «Ростов-на-Дону<br>Аэропорт» Пограничного управления ФСБ России по<br>Ростовской области; |
| КЭ                               | - критический элемент                                                                                                 |
| ЛО МВД<br>России в<br>Аэропорту  | Линейный отдел Министерства внутренних дел<br>Российской Федерации в аэропорту «Платов»                               |
| МИП                              | - металлоискатель портативный                                                                                         |
| МИС                              | - металлоискатель стационарный                                                                                        |
| ОТБ                              | - обеспечение транспортной безопасности                                                                               |
| ОТИ                              | - объект транспортной инфраструктуры                                                                                  |
| ПТБ                              | - подразделение транспортной безопасности                                                                             |
| ПЦН                              | - пункт централизованного наблюдения                                                                                  |
| РТИ                              | - рентгено-телевизионный интроскоп                                                                                    |
| ТСиСКД                           | - технические системы и средства контроля доступа                                                                     |
| ТСиСС                            | - технические системы и средства сигнализации                                                                         |
| СТИ                              | - субъект транспортной инфраструктуры                                                                                 |
| ТБ                               | - транспортная безопасность                                                                                           |
| ТС                               | - транспортное средство                                                                                               |
| ТСиСД                            | - технические системы и средства досмотра                                                                             |
| ЦДП                              | - центральный диспетчерский пункт                                                                                     |

#### **4. Общие положения**

4.1. Администрация СТИ принимает необходимые меры по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режима в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

4.2. Практическое осуществление пропускного режима возлагается на ПТБ.

4.3. Руководители структурных подразделений (служб) аэропорта (авиапредприятий, организаций) и государственных контрольных органов организуют контроль за соблюдением работниками правил пропускного и внутриобъектового режима.

4.4. Работники аэропорта (авиапредприятий, организаций) физические и юридические лица, виновные в нарушении правил пропускного и внутриобъектового режима, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (далее - РФ).

4.5. Законом «О Государственной границе РФ» КПП «Ростов-на-Дону Аэропорт» ПС УФСБ России по Ростовской области (далее КПП «Ростов-на-Дону Аэропорт» предоставлено право:

4.5.1. Располагать в аэропорту и прилегающей к нему местности пограничные наряды, проверять документы у лиц, находящихся на режимной территории аэропорта (в период оформления международных воздушных судов), проводить досмотр ВС, находящихся в них, подвергать пограничному контролю экипажи и пассажиров воздушных транспортных средств.

4.5.2. Производить административное задержание нарушителей режима в пункте пропуска через Государственную границу РФ.

Задерживать и приглашать в служебные помещения КПП «Ростов-на-Дону Аэропорт» лиц для выяснения обстоятельств нарушения государственной границы или режима в пункте пропуска.

4.5.3. Самостоятельно, или совместно с представителями заинтересованных учреждений, контролировать выполнение установленного режима.

4.5.4. В период поиска и задержания нарушителя государственной границы, руководство КПП «Ростов-на-Дону Аэропорт» вводить дополнительные ограничения, с оповещением администрации аэропорта и заинтересованных государственных контрольных служб.

4.6. Режим в пункте пропуска через государственную границу включает в себя правила въезда в пункт пропуска, пребывания и выезда из него лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных.

4.7. В пункте пропуска через Государственную границу территорией и помещениями, где непосредственно осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля считаются:

4.7.1. Служебные помещения КПП «Ростов-на-Дону Аэропорт» в здании аэровокзала и VIP-терминала, таможенного поста Аэропорт Ростов-на-Дону.

4.7.2. Операционный зал (прилета и вылета), где пассажиры проходят регистрацию, паспортный и таможенный контроль, пункты досмотра в аэровокзале и стерильная зона для ожидания посадки в ВС пассажирами, прошедшими досмотр.

4.7.3. Места стоянок автобусов для доставки пассажиров международных рейсов.

4.7.4. Стоянки ВС международных рейсов и территории вокруг них, обозначенные ограничительными красными линиями.

4.7.5. Склад временного хранения и примыкающей к нему постоянной зоны таможенного контроля.

4.8. На указанной выше территории и в помещениях, в период оформления ВС международных рейсов, вводятся дополнительные режимные ограничения, с целью исключения доступа посторонних лиц к закрытым для них местам в пункт пропуска, транспортным средствам заграничного следования, совершения контрабандных действий, валютных операций и другой противоправной деятельности.

## **5. Пропускной режим**

5.1. Пропускной режим – порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности.

5.2. Пропускной режим предназначен для:

- Исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ, ее секторы, КЭ ОТИ.

- Определения порядка доступа работников и транспорта авиапредприятий (сторонних организаций) в зону транспортной безопасности ОТИ, ее секторы и КЭ ОТИ, к воздушным судам и объектам с учетом сменности их работы.

- Установления порядка доступа пассажиров и членов экипажей в зону транспортной безопасности ОТИ, ее секторы и КЭ ОТИ.

- Определения порядка допуска лиц сторонних организаций в зону транспортной безопасности ОТИ, ее секторы и КЭ ОТИ и на объекты аэропорта.

- Установления порядка допуска транспортных средств сторонних организаций в зону транспортной безопасности ОТИ, ее секторы и КЭ ОТИ.

- Исключения возможности ввоза (вноса) в зону транспортной безопасности ОТИ, ее секторы и КЭ ОТИ веществ и предметов, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства.

- Установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей из (в) зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов и КЭ ОТИ.

- Организации и осуществления досмотра работников аэропорта, авиапредприятий и всех лиц при допуске их в зону транспортной безопасности ОТИ, ее секторы и КЭ ОТИ.

- Осуществления контроля за перемещением деющих и радиоактивных материалов.

5.2. В целях исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ, ее секторы и КЭ ОТИ проведено их ограждение.

По периметру ограждения установлены предупредительные аншлаги и козырек из колючей проволоки «Егоза».

5.3. На ОТИ Международный аэропорт «Платов» оборудовано 8 контрольно-пропускных пунктов и 14 постов.

5.3.1 КПП № 1 предназначен для допуска транспортных средств, физических лиц, материальных объектов при их перемещении в технологический сектор ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ, и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе зоны транспортной безопасности, на первом этаже здания АТК.

КПП № 1 оснащен: охранным освещением, смотровой площадкой для досмотра автотранспорта, ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСИСД, набором смотровых зеркал, ТСИСС с выводом в ПУОТБ, пожарной сигнализацией, металлическими воротами с автоматизированной системой открытия и закрытия, приводимой в действие с помощью средств дистанционного управления, средством принудительной остановки транспорта, ТСИСКД с функцией биометрической идентификации.

5.3.2 КПП №2 предназначен для допуска транспортных средств, физических лиц и материальных объектов при их перемещении в технологический сектор ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ, и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Представляет собой одноэтажное здание на участке периметрового ограждения в районе командно-диспетчерского пункта и основной аварийно-спасательной станции (далее - ОАСС).

КПП № 2 оснащен охранным освещением, смотровой площадкой для досмотра автотранспорта, ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСИСД, ТСИСС с выводом в ПУОТБ, пожарной сигнализацией металлическими воротами с автоматизированной системой открытия и закрытия, приводимой в действие с помощью средств дистанционного управления, средством принудительной остановки транспорта, ТСИСКД с функцией биометрической идентификации.

5.3.3 КПП №3 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении из сектора свободного доступа в технологический сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности, на первом этаже здания АВК.

КПП №3 оснащен охранным освещением, ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ, ТСиСКД с функцией биометрической идентификации.

5.3.4 КПП №4 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении из сектора свободного доступа в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ, на третьем этаже здания АВК (сектор ВВЛ).

КПП №4 оснащен охранным освещением, ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ, ТСиСКД с функцией биометрической идентификации.

5.3.5 КПП №5 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении из сектора свободного доступа в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ, на третьем этаже здания АВК (сектор МВЛ).

КПП №5 оснащен охранным освещением, ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ, ТСиСКД с функцией биометрической идентификации.

5.3.6 КПП №6 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении в технологический сектор ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ, и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе зоны ТБ в здании грузового комплекса.

КПП №6 оборудован: охранным освещением, ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ, ТСиСКД с функцией биометрической идентификации.

5.3.7 КПП №7 предназначен для допуска транспортных средств, физических лиц и материальных объектов при их перемещении в технологический сектор ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ, и их досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Представляет собой одноэтажное здание на участке периметрового ограждения в районе ТЗК.

КПП №7 оборудован: охранным освещением, смотровой площадкой для досмотра автотранспорта, ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСисД, набором смотровых зеркал, ТСисС с выводом в ПУОТБ, пожарной сигнализацией, металлическими воротами с автоматизированной системой открытия и закрытия, приводимой в действие с помощью средств дистанционного управления, средством принудительной остановки транспорта, ТСисКД с функцией биометрической идентификации.

5.3.8 Пост 8 является резервным и предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ, и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ и территории, расположенной вне ОТИ, на первом этаже здания АВК. Необходимость работы поста определяется лицом, ответственным за обеспечение ТБ на ОТИ.

Пост 8 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСисС с выводом в ПУОТБ. Пост 8 оснащается ТСисД только на период его работы.

5.3.9 Пост 9 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ, и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ и территории, расположенной вне ОТИ, на первом этаже здания АВК.

Пост 9 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСисД, ТСисС с выводом в ПУОТБ.

5.3.10 Пост 10 предназначен для допуска материальных объектов при их перемещении из сектора свободного доступа в технологический сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа и технологического сектора ЗТБ ОТИ, на первом этаже здания АВК.

Пост 10 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСисД, ТСисС с выводом в ПУОТБ.

5.3.11 Пост 11 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ, и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе

сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ и территории, расположенной вне ОТИ, на первом этаже здания АВК.

Пост 11 оснащен ТСВН, средствами аудио-и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ, ТСиСКД с функцией биометрической идентификации.

5.3.12 Пост 12 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении из сектора свободного доступа в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ, на втором этаже здания АВК.

Пост 12 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ, ТСиСКД.

5.3.13 Пост 13 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении в перевозочный сектор из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ, на третьем этаже здания АВК.

Пост 13 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ.

5.3.14 Пост 14 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении в перевозочный сектор из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ, на первом этаже здания VIP терминала.

Пост 14 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ, ТСиСКД с функцией биометрической идентификации.

5.3.15 Пост 15 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении в перевозочный сектор из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ, на первом этаже здания VIP терминала.

Пост 15 оснащен ТСВН, средствами аудио-и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ, ТСиСКД с функцией биометрической идентификации.

5.3.16 Пост 16 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении в сектор свободного

доступа ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ, и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ и территории, расположенной вне ОТИ, на первом этаже VIP-терминала.

Пост 16 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ.

5.3.17 Пост 17 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ, и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ и территории, расположенной вне ОТИ, на первом этаже VIP-терминала.

Пост 17 оснащен ТСВН, средствами аудио-и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ.

5.3.18 Пост 18 предназначен для допуска материальных объектов при их перемещении в технологический сектор ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе технологического сектора ЗТБ ОТИ и территории, расположенной вне ОТИ, на первом этаже грузового комплекса.

Пост 18 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ.

5.3.19 19№КПП предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении в технологический сектор ЗТБ ОТИ с территории, прилегающей к ОТИ, и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе технологического сектора ЗТБ ОТИ и территории, расположенной вне ОТИ, на первом этаже здания цеха бортового питания.

КПП №19 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ.

5.3.20 Пост 20 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов при их перемещении в перевозочный сектор с территории сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Расположен на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ, на втором этаже здания АВК.

Пост 20 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, средствами связи, ТСиСД, ТСиСС с выводом в ПУОТБ, ТСиСКД.

5.3.21 Пост 21 предназначен для допуска физических лиц при их перемещении на КЭ с территории, прилегающей к ОТИ и досмотра в

целях обеспечения транспортной безопасности. Установлен на границе помещения КЭ на первом этаже здания АТК.

Пост 21 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, ТСиСД, ТСиСКД с функцией биометрической идентификации.

5.3.22 Пост 22 предназначен для допуска физических лиц при их перемещении на КЭ с территории, прилегающей к ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Установлен на границе помещения КЭ на первом этаже здания АТК.

Пост 22 оснащен ТСВН, средствами аудио- и видеозаписи действий сотрудников сил ОТБ, ТСиСД, ТСиСКД с функцией биометрической идентификации.

5.4. В АВК аэропорта по согласованию с руководителями пограничного, таможенного и других видов контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ определены места для производства пограничного, таможенного и других видов контроля.

5.5. Прилетающие пассажиры выходят с территории аэродрома через телетрапы или выходы, оснащенные ТСиСКД в аэровокзал. Данные выходы находятся под видеонаблюдением. Проход физических лиц из аэровокзала на перрон через указанные выходы не допускается.

5.6. Периметр аэродрома охраняется патрульным нарядом ФГКУ «УВО ВНГ России по Ростовской области».

По всему периметру ЗТБ ОТИ с внешней стороны размещены предупредительные аншлаги, информирующие о запрете проникновения в контролируемую зону. Периметровое ограждение оснащено системой видеонаблюдения и системой охраны с выводом в ПУОТБ.

5.7. Система пропускного и внутриобъектового режима, охрана периметра аэродрома в период повышенной опасности или при наличии особой угрозы (по сигналу «Набат»), или при получении информации о возможных АНВ усиливается за счет привлечения дополнительных сил и средств.

## **6. Внутриобъектовый режим**

6.1 Внутриобъектовый режим – порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности.

6.2 Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

- исключения несанкционированного доступа в перевозочный, технологический секторы зоны транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ;

- исключения возможности бесконтрольного передвижения работников, посетителей, пассажиров, членов экипажей, физических и юридических лиц, а также транспорта в зоне транспортной безопасности;

6.3 Для достижения целей внутриобъектового режима:

- перемещение физических лиц, имеющих постоянные пропуска, из перевозочного сектора в технологический сектор и обратно осуществляется через двери или турникеты, оборудованные ТСИСКД с функцией определения соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств.

- запрещается перемещение физических лиц по разовым пропускам из перевозочного сектора в технологический и обратно без проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

- запрещается перемещение физических лиц из перевозочного сектора в технологический и обратно при объявленном третьем уровне безопасности без проведения дополнительного досмотра в целях транспортной безопасности.

6.4 Вылетающие пассажиры пересекают границу технологического и перевозочного секторов и следуют далее к ВС в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.

6.5 Прилетающие пассажиры следуют от ВС по территории технологического сектора в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.

6.6 Допуск физических лиц на критический элемент осуществляется с помощью ТСИСКД с функцией определения соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств и системой видеонаблюдения.

6.7. В целях контроля за соблюдением пропускного и внутриобъектового режима сотрудниками ПТБ организовано патрулирование в зоне транспортной безопасности ОТИ.

6.8 В зоне транспортной безопасности не допускается:

- эксплуатация автомобилей и механизмов, не зарегистрированных в установленном порядке, а также личного автотранспорта;

- использование без разрешения ПТБ кинокамер, фото – и видеоаппаратуры;

- съемка авиационной техники, специального оборудования, технической документации и объектов аэропорта без соответствующего на то разрешения;

- нахождение работников аэропорта, авиапредприятий, лиц иных организаций после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации;

- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этой цели;

- загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей,

транспорта и могут вызвать загорание или скрытую закладку взрывного устройства;

- нецелевое использование аэродромной территории (использование территории под личные и коллективные огороды, под частные сеноугодья и для выпаса скота и прочее);

- оставление открытыми окон в помещениях после окончания рабочего дня, в том числе и имеющих металлические решетки;

- нахождение на территории или объекте лиц в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

## **7. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима**

7.1. Ответственность за обеспечения пропускного и внутриобъектового режима несут руководители структурных подразделений аэропорта, авиапредприятий и сторонних организаций, базирующихся на территории аэропорта.

7.2. Администрацией аэропорта, в целях контроля за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима физическими и юридическими лицами, осуществляются организационные и практические мероприятия, в том числе, совместно с представителями органов пограничного, таможенного контроля и ПТБ проводятся комплексные проверки состояния пропускного и внутриобъектового режима.

Материалы таких проверок оформляются актом и представляются начальнику ПТБ для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

7.3. ПТБ, органы пограничного и таможенного контроля в пределах прав, предоставленных им законодательством РФ, осуществляют контроль за соблюдением гражданами РФ, иностранцами и лицами без гражданства, должностными лицами и работниками авиапредприятий и организаций требования положений инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в Международном аэропорту «Платов».

7.4. ПТБ информирует органы пограничного и таможенного контроля обо всех лицах, задерживаемых в контролируемой зоне, имеющей отношение к международным рейсам.

## **8. Порядок проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности**

8.1 В ходе проведения досмотра, повторного досмотра осуществляется обследование физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, животных (далее - объекты досмотра), проходящих, проезжающих или перемещаемых в ЗТБ объекта транспортной инфраструктуры Международный аэропорт «Платов» (далее – ОТИ), направленное на:

- обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с предметами и веществами, включенными в перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, приведенные в приложении № 1 к Правилам проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденным приказом Минтранса от 04.02.2025 № 34 (далее - Перечни);

- выявление физических лиц, транспортных средств, для допуска которых не имеется правовых оснований.

8.2. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится на КПП и постах ОТИ.

8.3. КПП (посты) оборудуются стационарными и (или) переносными (портативными) техническими средствами досмотра в соответствии с Планом ОТБ ОТИ.

8.4. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности.

8.5. При обнаружении в ходе проведения досмотра у физических лиц оружия, предметов и веществ, предусмотренных Перечнями, в случае отсутствия законных оснований для их ношения, хранения и транспортирования, а также при наличии запрета на их перевозку, предусмотренного законодательством Российской Федерации, регламентирующим правила, порядок и условия их перевозки по видам транспорта, правилами перевозки, установленными субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, уполномоченные лица из числа работников подразделения транспортной безопасности должны не допустить таких физических лиц и (или) обнаруженные оружие, предметы и вещества в соответствующий сектор ЗТБ ОТИ.

8.6. По просьбе досматриваемых физических лиц проведение дополнительного досмотра осуществляется в помещениях (участках помещений), в которых обеспечивается конфиденциальность проведения дополнительного досмотра физических лиц, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц.

8.7. Проведение дополнительного досмотра, а также допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть осуществляются на основании решения уполномоченного лица из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр.

8.8. При проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра допускается пломбировка и (или) маркировка досмотренных материальных объектов и транспортных средств (помещений (отсеков) транспортных средств) в целях подтверждения

проведения в отношении данных объектов досмотра, в том числе при перемещении таких объектов досмотра между частями зоны транспортной безопасности, установленными в соответствии с Планом ОТБ ОТИ, а также выявления случаев несанкционированного доступа к материальным объектам досмотра.

8.9. В ходе проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра уполномоченным лицом из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, осуществляется проверка пропусков, документов, удостоверяющих личность, перевозочных документов (авиабилетов, посадочных талонов и/или накладных) с целью установления, в том числе установления законности оснований на перемещение взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни.

8.10. Проверка документов, предусмотренная пунктом 9.9. настоящего Порядка, в отношении объектов досмотра, перемещаемых на ВС, проводится на КПП (постах) ОТИ.

8.11. В случае распознавания в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, силы транспортной безопасности в соответствии с планом ОТБ ОТИ средства незамедлительно информируют об этом ЛО МВД в аэропорту Платов и УФСБ России по Ростовской области для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией.

8.12. В ходе проведения досмотра уполномоченные работники подразделения транспортной безопасности имеют право задерживать для передачи ЛО МВД в аэропорту Платов и УФСБ России по Ростовской области физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также по документам, удостоверяющим личность, устанавливать личность физического лица, находящегося и (или) пересекающего зону транспортной безопасности.

Задержанные физические лица, используемые такими лицами транспортные средства и находящиеся при них материальные объекты, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения подлежат незамедлительной передаче уполномоченным представителям ЛО МВД в аэропорту Платов и УФСБ России по Ростовской области.

По согласованию с уполномоченным представителем ЛО МВД в аэропорту Платов и УФСБ России по Ростовской области задержанное на транспортном средстве физическое лицо, находящиеся при нем материальные объекты, оружие, боеприпасы, патроны к оружию при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения силами подразделения транспортной безопасности могут быть переданы в ближайшем служебном помещении органов внутренних дел или органов федеральной службы безопасности.

8.13 В случае, предусмотренном пунктом 8.11 настоящего Порядка, работниками подразделения транспортной безопасности в присутствии двух свидетелей составляется акт распознавания оружия или его составных частей, предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, или других устройств, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, предметов и веществ, содержащих ядовитые или радиоактивные вещества, рекомендуемый образец которого приведен в Приложении №1.

Учет таких актов ведется в журнале учета актов распознавания оружия или его составных частей, предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, или других устройств, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, предметов и веществ, содержащих ядовитые или радиоактивные вещества, образец которого приведен в Приложении №2.

8.14. В границах КПП (постов), в ЗТБ или ее части не допускается несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр и допущенным в часть ЗТБ, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых не были проведены мероприятия по досмотру или которые не были допущены в ЗТБ или ее часть.

8.15. Являющиеся неприкосновенными отправления особой важности, совершенно секретные, секретные и иные служебные отправления лиц и органов государственной власти, определенных статьей 2 Федерального закона от 17 декабря 1994 г. N 67-ФЗ "О федеральной фельдъегерской связи", перевозимые сотрудниками органов федеральной фельдъегерской связи, официальная корреспонденция, перевозимая сотрудниками Межправительственной фельдъегерской связи (далее - корреспонденция), а также специальный транспорт, досмотру не подлежат.

Лица, подлежащие государственной охране, находящиеся при них вещи, а также используемые такими лицами транспортные средства при их сопровождении сотрудниками органов государственной охраны, досмотру не подлежат.

8.16. При исполнении военнотружущим (сотружником) войск

национальной гвардии служебно-боевых (оперативно-служебных, служебных, боевых) задач не допускаются его личный досмотр и досмотр его вещей, а также досмотр личного и используемого им транспорта без официального представителя войск национальной гвардии.

8.17. При исполнении сотрудником органов федеральной службы безопасности служебных обязанностей не допускаются его личный досмотр и досмотр его вещей, а также досмотр личного и используемого им транспорта без официального представителя органов федеральной службы безопасности.

8.18. При исполнении сотрудником органов государственной охраны служебных обязанностей не допускаются его личный досмотр, досмотр находящихся при нем вещей, досмотр используемых им транспортных средств без представителя соответствующего органа государственной охраны.

8.19. Досмотр конвоируемых лиц, вещей, находящихся при конвоируемых лицах, осуществляется сотрудниками конвоя, в том числе совместно с сотрудниками органов внутренних дел в присутствии уполномоченных лиц из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр.

8.20. Ограничение и запрет на перемещение в ЗТБ или ее часть предметов и веществ, включенных в Перечни, не распространяется на взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении государственных военизированных организаций, при их перемещении военнослужащими (сотрудниками) таких организаций на законном основании, а также в соответствии с особенностями их перевозки, предусмотренными правилами перевозки по видам транспорта.

Перечень государственных военизированных организаций:

- Министерство обороны Российской Федерации;
- Министерство внутренних дел Российской Федерации;
- Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации;
- Федеральная служба исполнения наказаний;
- Федеральная служба судебных приставов;
- Федеральная служба безопасности Российской Федерации;
- Служба внешней разведки Российской Федерации;
- Федеральная служба охраны Российской Федерации;
- Главное управление специальных программ Президента Российской Федерации;
- Федеральная таможенная служба;

— Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

— Государственная фельдъегерская служба Российской Федерации.

8.21. Лица с дипломатическим статусом и иные лица, обладающие дипломатическим или консульским иммунитетом, досмотру не подлежат.

Личный багаж указанных лиц, и иных лиц, если это предусмотрено обязательствами Российской Федерации, вытекающими из международных договоров, досмотру не подлежит за исключением случаев, определенных пунктом 2 статьи 36 Венской конвенции о дипломатических сношениях и пунктом 3 статьи 50 Венской конвенции о консульских сношениях.

8.22. Дипломатическая почта не подлежит вскрытию, задержанию, а также обследованию техническими или иными специальными средствами.

Консульская вализа вскрытию и задержанию не подлежит, кроме случаев, предусмотренных пунктом 2 статьи 301 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, пунктом 3 статьи 35 Венской конвенции о консульских сношениях.

8.23. Груз, багаж и иные материальные объекты досмотра физических лиц при подозрении на наличие предметов и веществ, включенных в Перечни, по решению уполномоченного лица подразделения транспортной безопасности, досматриваются со вскрытием без присутствия владельцев.

В случаях, предусмотренных абзацем вторым пункта 8.22 настоящего Порядка и абзацем первым настоящего пункта, в присутствии двух свидетелей составляется акт досмотра материальных объектов, консульской вализы, образец которого приведен в Приложении №3.

Учет актов досмотра материальных объектов, консульской вализы ведется в журнале, образец которого приведен в Приложении №4.

8.24. Для проведения досмотра, повторного досмотра могут применяться следующие способы досмотра:

- визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
- проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра с использованием взвешивающих механизмов с последующей оценкой их соответствия данным, указанным в перевозочных документах, а также в техническом паспорте;
- использование одорологических способностей специальных собак;
- ручной (контактный) способ досмотра посредством контакта рук

работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра, а также одежды физических лиц с целью выявления предметов и веществ, включенных в Перечни, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц.

Досмотр физических лиц ручным (контактным) способом осуществляется с устного согласия досматриваемого физического лица работником досмотра одного пола с досматриваемым.

8.25. Проведение досмотра, повторного досмотра способами, предусмотренными пунктом 8.24 настоящего Порядка, осуществляется при досмотре физических лиц, транспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра в дополнение к применению средств досмотра, а также в случаях, когда характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, при выходе из строя средств досмотра.

8.26. Досмотр биологических материалов осуществляется без вскрытия упаковки, визуально с проверкой документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации, а при наличии подозрений, указывающих на нахождение в них предметов, запрещенных к перевозке - без вскрытия упаковки ручным (контактным) способом.

8.27. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр физических лиц, имеющих металлосодержащие инвазивные медицинские изделия, включая активные и неактивные имплантируемые медицинские изделия, а также инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (при наличии медицинских документов и (или) информировании о них уполномоченных лиц из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра), осуществляются ручным (контактным) способом.

8.28. Досмотр физических лиц, указанных в пункте 8.27 настоящего Порядка, их багажа, ручной клади и личных вещей, а также сопровождающих их лиц, при входе на объект транспортной инфраструктуры осуществляется вне очереди.

8.29. Досмотр животных, птиц, рептилий и других представителей фауны, растений и грибов, а также клеток, контейнеров и иных предметов, в которых они перевозятся, осуществляется визуально. При наличии непросматриваемых и труднодоступных мест применяются средства досмотра.

8.30. Досмотр музыкальных инструментов, проводится отдельно от их чехлов (футляров) с применением средств досмотра.

8.31. Досмотр почтовых отправлений (почтовой корреспонденции) проводится без их вскрытия.

8.32. Досмотр радио- и телеаппаратуры, фото-, видео и киноаппаратуры, аудио- и видеотехники, мобильных телефонов, персональных компьютеров, в дополнение к применению средств досмотра проводится посредством включения и проверки работоспособности.

8.33. В случае проведения досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну, используются средства досмотра и помещения, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации о государственной тайне.

8.34. Объекты досмотра через КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть допускаются после проведения досмотра.

8.35. В целях допуска физических лиц в зону транспортной безопасности или ее часть в соответствии с планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в ходе проведения досмотра физических лиц, багажа, ручной клади, личных вещей с использованием стационарных средств досмотра, уполномоченные лица из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, информируют физических лиц (в голосовой или аудио-визуальной форме) о необходимости:

- выложить, положить в досмотровые лотки (корзины), находящиеся при них предметы, содержащие металл, мобильные телефоны, портативные и планшетные компьютеры, фото-, видео-, кино-, радиоаппаратуру;

- поставить досмотровые лотки (корзины) и иные вещи, находящиеся у физических лиц, на транспортер рентгенотелевизионной установки;

- пройти через рамку стационарного металлоискателя.

При срабатывании сигнальных устройств стационарного средства досмотра, уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, уточняются наличие и места расположения металлических предметов в одежде и (или) на теле физических лиц с помощью ручных средств досмотра и (или) ручным (контактным) способом. После обнаружения и (или) после извлечения металлических предметов из одежды и (или) с тела физического лица, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 8.27 настоящего Порядка, а также подтвержденных медицинскими документами случаев, когда извлечение таких металлических предметов невозможно, предлагается повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя.

При повторном срабатывании сигнальных устройств стационарного средства досмотра принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

8.36. При проведении досмотра уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, обеспечиваются контроль за правильным расположением грузов, багажа, ручной клади физических лиц на транспортере рентгенотелевизионной установки, регулирование загрузки рентгенотелевизионной установки, остановка рентгенотелевизионной установки (при необходимости).

8.37. При обнаружении в ходе досмотра объектов досмотра посредством рентгенотелевизионной установки в досматриваемых вещах предметов и веществ, включенных в Перечни, транспортер такой установки приостанавливается для распознавания указанных предметов и веществ.

8.38. Досмотр транспортных средств осуществляется до посадки физических лиц, погрузки материальных объектов и после высадки физических лиц. Запись о результатах досмотра вносится в журнал учета досмотра транспортных средств, образец которого приведен в Приложении №5

8.39. Обнаруженные предметы и вещества, включенные в Перечни, изымаются для передачи уполномоченным лицам, указанным в пункте 9.11 настоящего Порядка.

8.40. При обнаружении взрывоопасных, ядовитых, отравляющих и радиоактивных веществ работникам подразделения транспортной безопасности запрещается предпринимать самостоятельные действия по их обезвреживанию до прибытия специалистов.

8.41. При обнаружении в (на) транспортных средствах предметов и веществ, включенных в Перечни, принимаются меры, предусмотренные пунктом 8.23 настоящего Порядка, и составляется акт досмотра материальных объектов, консульской вализы, предусмотренный пунктом 8.23 настоящего Порядка.

8.42. В случаях, предусмотренных Планом ОТБ ОТИ, проводится выборочно повторный досмотр объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть.

8.43. Непрерывное наблюдение уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, за изображением на экране рентгенотелевизионной установки не должно превышать 20 минут. Перерыв между таким наблюдением должен быть не менее 40 минут.

8.44. Для допуска в перевозочный сектор досмотр проводится после регистрации пассажиров, а при выполнении международных рейсов - до или после осуществления пограничного контроля и таможенного контроля, либо в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами, и иных видов контроля.

8.45. В ходе проведения досмотра осуществляется обследование

физических лиц в целях выявления опасных веществ и предметов, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах, перечень которых предусмотрен в приложении N 7 к Правилам проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденным приказом Минтранса России от 4 февраля 2025 г. № 34 (далее- Правила).

8.46. При обнаружении в ходе досмотра жидкостей, гелей и аэрозолей, предусмотренных абзацами пятым и шестым пункта 12 Перечня опасных веществ и предметов, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах, приведенного в приложении N 7 к Правилам, уполномоченным лицом из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, проводят опрос физических лиц о характере лекарственных средств, почему они считаются жизненно важными и о частоте и дозировке их приема.

8.47. В перевозочный сектор допускаются пассажиры отправляющихся (вылетающих) рейсов при наличии перевозочного документа или посадочного талона, оформленного в установленном порядке, и документа, удостоверяющего личность.

8.48. Данные документа, удостоверяющего личность пассажира, сверяются с данными, содержащимися в перевозочном документе или посадочном талоне и личностью физического лица.

8.49. В ходе досмотра пассажиров в целях их доступа в перевозочный сектор, уполномоченные лица из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, должны проинформировать физических лиц о необходимости снять верхнюю одежду (в том числе пальто, куртку, плащ, пиджак, свитер, джемпер, пуловер, кофту), головной убор, ремень (пояс) шириной более 4,0 см или толщиной более 0,5 см, обувь, за исключением обуви с высотой каблука менее 2,5 см и с подошвой толщиной менее 1,0 см, уложить все в досмотровые лотки (корзины) и поставить на транспортер рентгенотелевизионной установки.

8.50. Допуск на воздушное судно физических лиц, а также грузов, багажа, корреспонденции, почтовых отправлений, бортовых припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей, аварийно-спасательных средств, бортового кухонного оборудования, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства, осуществляется после проведения сверки и (или) проверки документов, подтверждающих правовые основания нахождения

объектов досмотра в зоне транспортной безопасности (в том числе оформленных в электронном виде), на КПП (постах) ОТИ.

8.51. Вскрытие багажа в отсутствие физического лица, проводимое при досмотре багажа, осуществляется работниками подразделения транспортной безопасности в присутствии двух свидетелей, а также уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и (или) федеральной службы безопасности Российской Федерации с составлением акта досмотра материальных объектов, консульской вализы, предусмотренного пунктом 8.23 настоящего Порядка.

8.52. При поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающем воздушном судне проводится повторный досмотр физических лиц и багажа, в том числе вещей, находящихся при физических лицах, членов экипажа воздушного судна, бортового питания, припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей, аварийно-спасательных средств, бортового кухонного оборудования, грузов и почтовых отправок.

8.53. Багаж физических лиц, снятый с рейса, подлежит досмотру.

8.54. Багаж физических лиц, следующих транзитом или трансфером, при внутренних воздушных перевозках не подвергается досмотру в случае, если данный багаж во время наземного обслуживания находится под контролем работников подразделения транспортной безопасности и доступ к нему исключается.

8.55. Досмотр бортового питания, припасов, принадлежностей воздушных судов, авиазапчастей, аварийно-спасательных средств, бортового кухонного оборудования, комплектуемого вне границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, проводится уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, на оборудованных КПП (постах) с использованием технических и специальных средств.

8.56. Досмотренный багаж, бортовое питание, припасы, принадлежности воздушного судна, авиазапчасти, аварийно-спасательные средства, бортовое кухонное оборудование, грузы и почтовых отправок подлежат маркировке стикерами, подтверждающими проведение досмотра.

8.57. По окончании досмотра бортового питания, припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей, аварийно-спасательных средств, бортового кухонного оборудования, грузов, почтовых отправок в перевозочных документах проставляется отметка об их досмотре.

8.58. При отсутствии возможности осуществить досмотр содержимого груза с использованием технических и специальных средств, с помощью ручного (контактного) метода или визуально, а также при поступлении информации об угрозе совершения акта

незаконного вмешательства на вылетающее воздушное судно по решению работника подразделения транспортной безопасности, руководящего работами, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности, допускается:

- выдержка груза до погрузки на борт воздушного судна в безопасных условиях в течение срока не менее двух часов сверх расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения;

- проверка груза в декомпрессионной камере в течение расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения.

8.59. При повреждении (нарушении целостности) внешней упаковки груз к вылету допускается после проведения повторного досмотра.

8.60. Транзитный груз, прибывший на объект транспортной инфраструктуры, не досматривается повторно, если во время его нахождения на борту воздушного судна на территории объекта транспортной инфраструктуры были соблюдены меры по предотвращению несанкционированного доступа к воздушному судну.

8.61. Транзитный или трансферный груз, почтовые отправления, бортовое питание, припасы, принадлежности воздушного судна, авиазапчасти в промежуточном объекте транспортной инфраструктуры подлежат досмотру, за исключением случаев, предусмотренных абзацами вторым, третьим пункта 8.62 настоящего Порядка, до их смешивания с досмотренными грузами и почтой, для которых данный пункт перевозки является начальным.

8.62. При внутренних воздушных перевозках досмотр транзитных, трансферных грузов, почтовых отправлений, бортового питания, припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей на объекте транспортной инфраструктуры, являющемся промежуточным, может не проводиться при соблюдении следующих условий:

- транзитные, а также грузы, которые согласно грузовой накладной доставляются в аэропорт трансфера одним рейсом, а далее перевозятся другим рейсом того же или иного перевозчика (далее - трансферные грузы), почтовые отправления, бортовое питание, припасы, принадлежности воздушного судна были досмотрены на объекте транспортной инфраструктуры первоначального вылета, а на объекте транспортной инфраструктуры, являющемся промежуточным, они не покидали зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

- на объекте транспортной инфраструктуры, являющемся промежуточным, соблюдаются меры по предотвращению несанкционированного доступа к транзитным, трансферным грузам, почтовым отправлениям, бортовому питанию, припасам,

принадлежностям воздушного судна, авиазапчастям посредством осуществления контроля работниками подразделения транспортной безопасности с момента выгрузки грузов, почтовых отправок, бортового питания, припасов, принадлежностей с воздушного судна, авиазапчастей до их погрузки на другое воздушное судно.

8.63. Досмотр воздушного судна осуществляется во время подготовки к очередному рейсу (полету) перед подачей воздушного судна под посадку физических лиц до проведения погрузочных операций (погрузки груза, багажа, почтовых отправок, бортового питания, припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей) или во время стоянок на территории промежуточных объектов воздушного транспорта при совершении транзитного полета после высадки пассажиров. Запись о результатах досмотра вносится в журнал учета досмотра транспортных средств, образец которого приведен в Приложении №5

8.64. В целях предотвращения несанкционированного доступа в зону транспортной безопасности транспортного средства досмотр салона воздушного судна осуществляется после того, как воздушное судно покинут все физические лица.

На борту воздушного судна имеют право оставаться вооруженные сотрудники органов федеральной фельдъегерской связи, сопровождающие корреспонденцию, во время проведения досмотра воздушного судна при стоянке на территории промежуточных объектов.

8.65. На воздушном судне досмотру подлежат помещения (отсеки), двери (панели, люки), которые можно открыть без использования инструментов.

8.66. Досмотр воздушного судна начинается с частей зоны транспортной безопасности с уровня пола, стен и потолка.

Досмотр багажного отделения воздушного судна осуществляется до погрузки багажа, грузов, почтовых отправок, бортового питания, припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей.

8.67. Результаты досмотра воздушного судна оформляются актом досмотра воздушного судна, рекомендуемый образец которого приведен в Приложении №6

8.68. Воздушные суда с момента начала проведения досмотра должны находиться под постоянным контролем работников подразделения транспортной безопасности до момента отправления воздушного судна.

8.69. В случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства воздушное судно подлежит повторному досмотру на специально выделенной стоянке после высадки физических лиц.

## **9. Порядок наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра**

9.1. Порядок наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных настоящим документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (далее - наблюдение и (или) собеседование)

9.2. Наблюдение и (или) собеседование осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование (далее - работники, осуществляющие наблюдение и собеседование).

9.3. На КПП, посты и в соответствующие секторы зоны ТБ выделяется необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту.

9.4. Наблюдение и (или) собеседование проводится в ходе досмотра на постах и на КПП ОТИ.

9.5. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) устанавливает условия, цели, задачи и последовательность действий работников, подразделений транспортной безопасности при проведении наблюдения и (или) собеседования для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

9.6. После процедуры проверки документов, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ, воздушных судов, пассажиров, иных лиц, производится собеседование.

Собеседование проводится аттестованным в установленном порядке сотрудником ПТБ. Стандартные вопросы в зависимости от ситуации могут касаться цели поездки, цели и месте пребывания, культурно-исторических памятников и др.

За период опроса сотрудник, анализируя полученные ответы и поведение стоящего перед ним человека, делает вывод относительно его потенциальной способности совершения АНВ. К психологическому тестированию физического лица можно отнести также применение

различной техники общения и влияния на собеседника с целью быстрого установления контакта и получения необходимой информации.

Если по данным позициям не выявлено отклонений от нормы, физическое лицо считается не представляющим дополнительной угрозы для рейса и может быть допущен далее в зону транспортной безопасности.

Выявление подозрительных признаков во внешности и поведении людей (профессиональное наблюдение) возможно посредством применения психологического тестирования в работе профайлера, которое понимается как визуальная диагностика внутреннего состояния человека через видимые проявления характерных признаков, возможно свидетельствующих о готовящемся противоправном деянии. Профессиональное наблюдение человеком происходит по определенной схеме, устанавливающий то, что лица, вынашивающие преступные замыслы, характеризуются определенным не контролируемым субъектом психологическим состоянием, которое неизбежно будет иметь свое выражение в поведении, в физиологических реакциях организма и во всем внешнем облике. Это, к примеру, все симптоматические проявления нервного состояния, признаки аффективного реагирования на ситуацию, особенности лживого поведения, а также характерные приметы наркотических воздействий на человека, общая неадекватность психологического состояния; неестественность и наигранность в поведении при контактах с сотрудниками ПТБ или полиции; отрешенность от происходящего вокруг (симптом суицидального террориста). Важным аспектом психологического тестирования является акцентирование внимания на динамике поведения пассажира, вызывающего подозрения.

В случае выявления подозрительных признаков в поведении лица, с которым производится проверка документов, наблюдение, собеседование, таких как:

- агрессивное поведение;
- повышенная нервозность;
- обеспокоенность;
- суетливость;
- признаки боязни при входе в зону проверки документов, наблюдения и собеседования;
- признаки наркотического или алкогольного опьянения;
- признаки каких-либо предметов, спрятанных под одежду;
- неадекватная одежда (длинная верхняя и/или нижняя одежда, скрывающая очертания тела, наличие головного убора в жаркую погоду и т.п.);
- попытки спешно пройти пункт проверки документов, наблюдения и собеседования;

- отказа или уклонения от взаимодействия с сотрудником ПТБ, сотрудниками ПТБ производятся мероприятия по дополнительному досмотру в целях транспортной безопасности.

9.7. Помимо наблюдения за лицевыми показателями сотруднику ПТБ необходимо обращать внимание на голосовые, словесные и телесные показатели.

Во время разговора с проверяемым тревожными признаками могут послужить:

- изменение тембра голоса;
- выбор слов;
- речевые ошибки;
- паузы при ответах на вопросы;
- излишняя разговорчивость.

Также сотруднику ПТБ необходимо обращать внимание на направление взгляда, проверяемого.

Направление взгляда слегка в сторону - уклончивый взгляд - может свидетельствовать, что человек не хочет встретиться с вами взглядом, опасаясь, что вы прочтёте во взгляде опасение, тревогу, иное внутреннее состояние.

Плечи являются одним из телесных показателей, на который сотруднику ПТБ необходимо обращать внимание. Плечи используются главным образом для выделения и уточнения прочих телесных и речевых сигналов.

Отворачивание туловища может использоваться для маскировки заинтересованности в проверке документов. При этом голова может быть повернута к собеседнику, а туловище повернуто в сторону. Переминание с ноги на ногу, осуществляемое бесконтрольно, происходит тогда, когда у человека возникает состояние внутреннего беспокойства. Человек неискренний может противоречивые фразы сопровождать движениями тела в сторону, перебиранием ногами, словно готовясь к бегству.

Поза «руки в карманах» может использоваться при желании что-либо скрыть или преодолеть в себе внутреннюю неуверенность. Движения пальцев служат в основном, для выделения жестов или их сопровождения. В то же время их положение тоже может быть сигналом. Так, большой палец, зажатый в ладони, свидетельствует о подавлении активности, стремлении не дать ей проявиться.

Особое внимание сотруднику ПТБ необходимо обращать на жесты «рука - лицо» — когда человек рукой касается какой-то части лица. Многие жесты этого типа используются автоматически при желании что-либо скрыть. Количество жестов «рука - лицо» возрастает, когда человек пытается солгать или лжёт.

Сотруднику ПТБ необходимо обращать внимание на следующие наиболее часто встречающиеся жесты «рука - лицо»:

- прикрывание рта ладонью или пальцами;
- касание носа;
- поглаживание подбородка;
- потирание щеки;
- касание или поглаживание волос;
- потирание или почесывание бровей;
- потягивание мочки уха;
- сжимание губ.

9.8. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении и журнала учета таких актов.

9.9. По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами, работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, делают вывод о возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

9.10. Связь физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

9.11. В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ. В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно предоставляется лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и Ространснадзора.

9.12. В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ проводится дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков. В случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ для информирования

уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности (Северо-Кавказское МТУ ВТ ФАВТ) и Ространснадзора.

9.13. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ, выявленные в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ, осуществляется в соответствии с «Порядком реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта международный аэропорт Платов».

9.14. Информирование уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и Ространснадзора о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ, выявленных в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ, осуществляется в соответствии с «Порядком информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта международный аэропорт Платов».

## **10. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону ТБ ОТИ**

При проведении проверки подлинности документов (паспортов, пропусков, перевозочных документов) сотрудник ПТБ производит:

- визуальный осмотр бланка и сравнение его с образцом с целью проверки наличия всех необходимых графических элементов оформления и систем защиты, наносимых полиграфическим способом

при изготовлении бланка (текст, сквозная нумерация, элементы тонкой графики, защитная (фоновая) сетка и т.п.);

- сравнение бумаги, использованной для изготовления проверяемого бланка и образца;

- проверку всех систем защиты бланка: водяной знак, фоновая сетка, сквозная нумерация (номер и серия документа, если они наносятся типографским способом при изготовлении бланка), защита от ксерокопирования (если есть) и т.п.;

- проверку служебных реквизитов: место и год изготовления бланка (наличие, размер и начертание шрифта, цвет, место расположения и т.п.);

- проверку идентичности шрифтов (размер, способ начертания), используемых для нанесения типографских надписей на бланке;

- проверку правильности расположения всех реквизитов (графических элементов) на бланке документа;

- проверку правильности написания (орфографические ошибки, неправильные или устаревшие названия и т.п.).

#### Проверка печатей

При проведении проверки подлинности печатей сотрудник ПТБ обращает особое внимание на:

- наличие всех реквизитов на оттиске;

- совпадение с образцом в начертании знаков (шрифт, размеры и т.п.) и их расположении при использовании типовой печати;

- совпадение размеров всех графических элементов;

- слишком правильную (без утолщений отдельных линий) или слишком расплывчатую печать.

#### Выявление частичного изменения содержания документов

Сотруднику ПТБ, осуществляющему проверку подлинности документов, необходимо знать, что наиболее распространенными способами изменения содержания документов являются:

- подчистка;

- дописка;

- допечатка;

- травление.

Подчистка - механическое удаление штрихов с целью изменения содержания записей. Чаще всего удаляются отдельные фрагменты текста, цифры и символы в номерах документов, в оттисках печатей и штампов, датах событий и составления документов, фамилиях, именах, отчествах и инициалах.

Сотруднику ПТБ необходимо обращать внимание на следующие характерные признаки подчистки:

- нарушение гладкой структуры поверхности бумаги, потеря глянца поверхностным слоем вследствие нарушения структуры волокон;

- уменьшение толщины бумаги на подчищенном участке;

- деформация линий защитной (фоновой) сетки;
- разводы красящих веществ в штрихах новых записей, нанесенных на подчищенном участке чернилами;
- частицы красящего вещества, не входящие в запись;
- следы давления предмета (лезвия ножа, бритвы, шила, иглы и других твёрдых заостренных предметов), используемых для удаления записей;
- следы давления и трассы, образуемые твёрдым предметом (например, ногтем) при приглаживании (полировке) нарушенных волокон.

Дописка - изменение содержания документа путем внесения новых записей (отдельных штрихов, букв, цифр, слов и их сочетаний) на свободные места между знаками, словами и строками. Разновидностью дописки является дорисовка - изменение содержания букв или цифр путем присоединения отдельных штрихов.

Сотрудник ПТБ обращает внимание на следующие признаки дописки:

а) Логические — к логическим признакам дописки относится несоответствие отдельных записей общему содержанию документа.

б) Топографические — к топографическим признакам дописки относится размещение штрихов, знаков, слов относительно друг друга, а также линий графления и краев обрезки документа:

- неравномерные промежутки между штрихами, знаками и словами (сжатые - увеличенные);
- размещение отдельных слов в межстрочных интервалах;
- неровная линия строки (смещение вверх-вниз);
- различное размещение знаков относительно линий графления и краев документа;
- необычные для заполнения данного документа сокращения слов только на отдельных участках;

- неестественное расстояние между отдельными реквизитами документа (например, при больших интервалах между строчками документа, незначительное расстояние между текстом и подписью).

К признакам почерка относятся: размер, наклон, разгон, нажим, особенность движения руки при исполнении знаков (способ начертания отдельных знаков), а также признаки неоправданной замедленности движений (извилистость штрихов, неоправданные остановки пишущего прибора).

Еще одной разновидностью дописки является нанесение одних знаков поверх других.

Допечатка - изменения содержания машинописного документа путем впечатывания новых записей (отдельных букв, цифр, слов, предложений) на свободные участки между имеющимися знаками, словами, строками и под текстом.

Травление - обесцвечивание и разрушение красящего вещества штрихов текста под действием химических реагентов. Травление бывает полным (по всей поверхности документа) и частичным (по отдельным участкам).

Сотрудник ПТБ должен обращать внимание на следующие характерные признаки травления:

- разводы красящих веществ в штрихах новых записей;
- изменения цвета (оттенка) бумаги в местах травления (цвет и оттенок изменяется не только у цветных бумаг, но и у белых);
- повышенная ломкость бумаги (под действием химических веществ изменяется внутренняя структура бумаги - она теряет эластичность, становится ломкой, в ней образуются трещины, а иногда и наблюдается отслоение отдельных участков);
- обесцвечивание или изменение цвета защитной сетки, линий типографского графления и близлежащих к участку травления первоначальных записей;
- изменения цвета (оттенка) штрихов новых записей, нанесенных на участок, подвергшийся воздействию травящих веществ (Данный признак наблюдается лишь тогда, когда участок документа после травления не промывался вовсе, либо промывался не особенно тщательно. Он образуется под действием травящих веществ, проникших в толщу бумаги. Красящее вещество новых записей при этом либо обесцвечивается частично, либо изменяет свой цвет);
- остатки штрихов первоначального текста (наблюдаются при неполном травлении красящего вещества штрихов, которые, частично обесцветившись, становятся слабо видимыми, принимают грязно-жёлтую, коричневую или жёлтую окраску).

Разновидностью травления является смывание.

Смывание - это растворение красящего вещества штрихов с последующим его смыванием с поверхности документа. При смывании одна часть красящего вещества штрихов удаляется с документа, а другая (вследствие пористости бумаги) переносится растворителем вместе с проклеивающим веществом на некоторое расстояние в стороны от штрихов (с образованием более или менее окрашенного окаймления).

Паспортная документация (идентифицирующие личность, путевые документы пассажира) включает в себя следующие виды документов:

- Документы, удостоверяющие личность гражданина определенного государства за его пределами (паспорт, дипломатический паспорт, служебный паспорт, паспорт моряка - удостоверение личности моряка и, по которым граждане этого государства осуществляют въезд и выезд в/за его пределы);

- Перевозочные документы беженцев, удостоверения лиц без гражданства, выдаваемые иностранным гражданам или не гражданам государств временного проживания, в порядке, установленном

законодательством определенного государства, по которому они могут выезжать из этого государства и въезжать в это государство;

- Виды на жительство, разрешения на проживание, работу или обучение, выдаваемые иностранному гражданину или лицу без гражданства в подтверждение их права на проживание в определенном государстве, а также их право на свободный выезд из этого государства и въезд в это государство;

- Разрешительные документы, заменяющие паспорта и визы;

- Виды на жительство, разрешения на работу, учебу;

- Удостоверения личности для лиц без гражданства (беженцев и др.).

При проверке документов, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ, воздушных судов, пассажиров и иных лиц, находящихся на ОТИ, сотрудник ПТБ должен придерживаться следующего порядка действий при:

- несоответствие фотокарточки лицу предъявителя документа;

- несоответствие даты рождения (возраста владельца), при соответствии признаков внешности человека, изображённого на фотографии, внешнему облику владельца (в случае переклеивания в документе только фотографии, без изменения года рождения);

- использование документов на чужое имя;

- использование документов с истекшим сроком действия или устаревшего образца;

- использование документов несуществующих организаций;

- наличие ошибок при оформлении документов;

- документы с явными признаками фальсификации.

При проверке документов, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ, воздушных судов, пассажиров и иных лиц, находящихся на ОТИ, можно выявлять признаки, наличие которых будет являться основанием для проведения углубленной проверки документов. В случае выявления признаков несоответствия требуется повысить тщательность проверки документов данного пассажира, обратить дополнительное внимание на наличие требуемых разрешительных документов.

При проведении анализа правильности оформления личных документов сотрудник ПТБ:

- проверяет наличие всех записей, печатей, подписей, дат и других специальных отметок;

- обращает внимание на наличие грамматических ошибок в записях документа;

- проверяет совпадение названия организации на самом бланке, напечатанным типографским способом и на оттиске штампа.

Проверка наличия систем защиты бланка личного документа и выявление следов модификации отдельных записей.

К системам защиты относятся все индивидуальные особенности партии бланков личных документов, характеризующих:

- внешний вид документа;
- размеры и формат документа, особенности скрепления листов (например, скрепка или нитка - если речь идет о сброшюрованных документах);
- наличие сквозной нумерации и ее дублирование на отдельных листах;
- плотность бумаги;
- обложка (материал, используемый при ее изготовлении);
- полиграфическое оформление;
- размеры, форму начертания и расположения всех шрифтов;
- цвета всех надписей, выполненных типографским способом, их расположение на бланке (расстояние от краев листа, других надписей и т.п.).

Отсутствие одного из элементов защиты сотрудник ПТБ расценивает как явный признак фальсификации.

Например:

- наличие лишних отверстий на сгибе (от старых скрепок), различное размещение отверстий для скрепок;
- несовпадение с соседними листами по формату и форме краев;
- несовпадение по содержанию и размещению типографских и иных знаков, в том числе частей букв, цифр;
- несовпадение листов по серии и номеру, нарушение последовательности нумерации страниц;
- несовпадение линий типографского графления, рисунков защитной сетки, водяных знаков.

## **11. Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра**

### **11.1. Допуск физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа зоны ТБ**

Допуск физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа зоны ТБ с территории вне ОТИ осуществляется через посты после проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, которые проводятся в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

Допуск физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа зоны ТБ из технологического и перевозочного секторов зоны ТБ осуществляется без проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра

Учет допущенных физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа зоны ТБ ОТИ не осуществляется.

## 11.2. Допуск физических лиц в перевозочный и технологический сектор ЗТБ.

Допуск физических лиц в технологический сектор зоны ТБ с территории вне ОТИ осуществляется по постоянным и разовым пропускам после проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, которые проводятся в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

Допуск физических лиц в перевозочный сектор зоны ТБ с территории сектора свободного доступа осуществляется по постоянным, разовым пропускам и по проездным документам – посадочным талонам после проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, который проводится в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

Допуск материальных объектов в перевозочный и технологический секторы зоны ТБ осуществляется по материальным пропускам, выдаваемым на КПП и постах, за исключением следующих случаев:

- допуск ручной клади пассажиров и членов экипажей воздушных судов в перевозочный и/или технологический секторы зоны ТБ осуществляется вместе с пассажиром без сопровождающих документов;

- допуск багажа в технологический сектор осуществляется при наличии багажной бирки;

- допуск груза, бортовых запасов, предназначенных для погрузки на воздушные суда, осуществляется в технологический сектор зоны ТБ по накладным.

Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. На транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, указанные лица (за исключением пассажиров и членов экипажей воздушных судов, допускаются в сопровождении лиц из числа как сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и сил обеспечения транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика).

Лица, обладающие постоянными пропусками и имеющие соответствующий уровень допуска, проходят в перевозочный сектор из технологического и обратно через двери, оборудованные ТСКСД с функцией определения соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств.

При третьем уровне безопасности проводится досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Лицам, обладающим разовыми пропусками, не разрешается пересекать границы между технологическим и перевозочным секторами.

Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в зону транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Члены экипажей пилотируемых ВС, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских ВС с массой конструкции 115 килограммов и менее, при исполнении ими обязанностей допускаются в перевозочный и (или) технологический секторы зоны ТБ ОТИ и (или) на транспортное средство при наличии сведений о включении указанных лиц в задание на полет, список находящихся на борту ВС лиц, генеральную декларацию по удостоверениям членов экипажей гражданских ВС, соответствующим требованиям, установленным Воздушным кодексом РФ, и выданным в порядке, установленном в соответствии с пунктом 5 статьи 56.1 Воздушного кодекса РФ.

#### 11.3. Порядок допуска на критические элементы ОТИ

Лица, обладающие постоянными пропусками и имеющие соответствующий уровень допуска, проходят на КЭ ОТИ через двери постов 21 и 22, оборудованные ТССКД с функцией определения соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств. В случае необходимости допуска физических лиц на КЭ на пост 21 и/или 22 прибывает работник досмотра, оснащенный МИП, который проводит досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

При втором и третьем уровнях безопасности лица, обладающие разовыми пропусками, на КЭ ОТИ не допускаются.

#### 11.4. Порядок учета допуска физических лиц и материальных объектов

Учет допущенных физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа зоны ТБ ОТИ не осуществляется.

Учет допущенных материальных объектов в перевозочный и технологический секторы зоны ТБ осуществляется с помощью учета материальных пропусков.

Допуск в зону транспортной безопасности ручной клади пассажиров и членов экипажей воздушных судов, а также груза, багажа и бортовых запасов, предназначенных для загрузки в воздушные суда, осуществляется без учета.

Учет допуска в перевозочный, технологический секторы и на критические элементы ОТИ физических лиц, обладающих постоянными пропусками, осуществляется с помощью системы ТССКД, данные которой хранятся в течение не менее 30 дней.

Разовые и материальные пропуска подлежат сдаче при выходе или выезде из технологического и перевозочного секторов зоны ТБ.

#### 11.5 Допуск транспортных средств в технологический сектор ЗТБ

Транспортные средства допускаются в технологический сектор ЗТБ через КПП №№1, 2 и 7 на основании разовых и постоянных транспортных пропусков после досмотра ТС работниками ПТБ на

смотровой площадке визуально при помощи поворотных зеркал и ТСиСД. Лица, управляющие ТС, проходят досмотр на КПП.

ТС, обладающие разовыми пропусками, сопровождаются автомобилем ПТБ до места назначения. Контроль за нахождением ТС в технологическом секторе ЗТБ, обладающего разовым пропуском, возлагается на руководителя/уполномоченного работника подразделения СТИ, договор/соглашение/контракт с которым явилось основанием для оформления заявки на выдачу разового пропуска.

Запрещается оставлять ТС:

- без присмотра
- с включенным двигателем
- с ключом в замке зажигания
- открытыми дверьми и опущенными стеклами.

**12. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры**

При выявлении на КПП и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, объекты досмотра не допускаются в зону ТБ, ее части и сектора, а также на критические элементы ОТИ.

**13. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения**

При обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону ТБ, проводится их дополнительный досмотр в соответствии с п. 8 настоящей Инструкции.

**14. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры**

14.1 Срабатывание звукового сигнала ручного металлоискателя означает, что в данном месте находится металлический предмет.

14.2 Срабатывание арочного стационарного ручного металлоискателя означает, что у физического лица имеются металлические предметы.

Световые сигналы (при наличии) могут указывать примерное место нахождения металлического предмета.

14.3 Срабатывание звуковых и световых сигналов приборов для обнаружения опасных жидкостей в закрытых емкостях и портативных детекторов паров означает наличие следов взрывчатых веществ в досматриваемом объекте.

14.4 Работником досмотра изучаются теневые изображения на экране РТИ. При отсутствии возможности идентификации каждого предмета, изображенного на экране, ручная кладь или багаж, в которой содержится указанный предмет, подлежит досмотру вручную.

14.5 Срабатывание звукового сигнала и (или) информации о тревожном сообщении на экране монитора означает возможное проникновение, попытку проникновения через рубеж охранной сигнализации.

14.6 Данные, получаемые с системы телевизионного наблюдения, оцениваются с помощью видеомониторов.

14.7. Данные, получаемые с системы контроля управления доступом, оцениваются с помощью видеомониторов.

## **15. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных правилами организации допуска на ОТИ**

15.1 На ОТИ установлены единые виды пропусков, действительные для прохода физических лиц, проезда транспортных средств и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, а также правила их применения и уничтожения.

Образцы всех видов пропусков согласованы с уполномоченными подразделениями и органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством воздушного транспорта.

15.2 Допуск физических лиц, автотранспортных средств и перемещение материальных объектов в зону транспортной безопасности аэропорта осуществляется на основании пропусков установленного образца. Пропуска по назначению подразделяются на:

- личные;
- транспортные;
- материальные.

Личные и транспортные пропуска по срокам действия подразделяются на:

- постоянные;
- разовые.

Материальные пропуска являются разовыми и действительны в течение дня выписки.

15.3 Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;
- срок и временной интервал действия постоянного пропуска и секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска;
- машиносчитываемую часть для биометрической идентификации.

15.4 Разовые пропуска выдаются физическим лицам, не относящимся к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также не относящимся к уполномоченным сотрудникам федеральных органов исполнительной власти, персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортном средстве.

Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска;
- в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- д) срок и временной интервал действия пропуска;
- е) секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

15.5 Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- в) вид, марка, модель, цвет;

г) сведения о собственнике (наименование юридического лица) - для юридических лиц;

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей;

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы;

ж) государственный регистрационный знак (номер). Для аэропортовой техники, эксплуатируемой только на территории аэродрома и не подлежащей государственной регистрации исполнительными органами субъектов Российской Федерации, уполномоченными на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, - идентификационный номер транспортного средства (VIN).

15.6 Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных и (или) разовых пропусков должны заполняться на русском языке, разборчиво от руки или с использованием технических средств, без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

15.7. Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных или разовых пропусков физическому лицу должны включать полное наименование федерального органа исполнительной власти, юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

15.8 Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных пропусков для служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и должности лица, под

управлением которого будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

15.9 Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в технологический и перевозочный секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из них материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

15.10 Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, удостоверенных печатью (при ее наличии);

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии);

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

15.11 Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые

запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, в которые разрешен допуск.

15.12 Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктами 15.7 и 15.8 настоящего Порядка, а также без применения биометрических устройств.

15.13. Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной

инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в зону транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

15.14 Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

15.15 Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

15.16 Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

15.17 Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечиваются защита электронных и бумажных носителей баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц, а также их хранение в течение срока действия пропуска, но не менее одного года с даты его оформления.

15.18 Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

15.19 При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

15.20 При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

15.21 Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

Уничтожение пропусков с истекшим сроком действия, пропусков, сданных лицами, уволенными из предприятия, аннулированных после изъятия у нарушителей пропускного и внутриобъектового режима осуществляется комиссией, назначенной приказом генерального директора.

Отбор и уничтожение пропусков производится комиссией, о чем составляется акт на списание и уничтожение пропусков, который утверждается заместителем генерального директора по авиационной безопасности. В журнале регистрации выдачи пропусков делается отметка о списании пропуска.

Инвентаризацию и уничтожение пропусков проводят по окончании текущего года.

Сроки хранения актов на списание определены в соответствии с Перечнем типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности, государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков хранения, утвержденным приказом Министерства культуры РФ от 25 августа 2010 г. № 558, после этого срока акты списываются и уничтожаются.

15.22 Пропуска оформляется и выдается в бюро пропусков ПТБ персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности аэропорта, на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории аэропорта, по согласованию с руководством ПТБ.

Постоянные пропуска выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет;

б) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет;

в) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной

безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии);

г) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии).

15.23 Всем работникам субъекта транспортной инфраструктуры при поступлении на работу оформляются постоянные пропуска установленного образца. Постоянные пропуска выдаются на основании приказа генерального директора о приеме на работу.

15.24 Материальные пропуска выписываются лицами на материальные ценности, подлежащие выносу (вывозу), вносу (ввозу) из (на) зоны транспортной безопасности аэропорта. Образцы материальных пропусков и образцы подписей лиц, имеющих право на их выдачу, предварительно представляются в ПТБ.

15.25 Выдача пропусков любых установленных видов осуществляется только при личном обращении владельца пропуска. Регистрация факта выдачи пропуска выполняется в базах данных, на электронном и бумажном носителях.

15.26 Все лица, проходящие через КПП в зону транспортной безопасности аэропорта обязаны предъявить сотрудникам подразделения ТБ надлежаще оформленный пропуск и (или) иные документы, подтверждающие право на допуск в зону транспортной безопасности аэропорта. После этого обязаны предоставить работнику досмотра вещи к досмотру, а также самим пройти досмотр.

15.27 Лицо, на которое оформлен пропуск в зону транспортной безопасности аэропорта, не имеет право передавать его другому лицу и использовать его для допуска на (с) территорию (и) аэропорта других лиц.

15.28 Пропуска на транспортные средства должны постоянно находиться справа на лобовом стекле.

15.29 Владелец пропуска имеет право находиться только в тех секторах зоны транспортной безопасности аэропорта, которые указаны в пропуске.

15.30 При нарушении владельцем пропуска требований Инструкции, прекращении трудовых отношений, изменении номенклатуры (перечня) должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры и юридических лиц, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности аэропорта, отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуск изымаются сотрудниками ПТБ.

15.31 При увольнении, переводе в другие организации, а также по окончании срока действия, пропуск сдается в бюро пропусков ПТБ, о чём делается соответствующая отметка в электронной базе (журнале удаленных пропусков), и запись в журнале учета и выдачи пропусков.

15.32 Владелец пропуска несет ответственность за утерю пропуска, или передачу его другому лицу в соответствии с законодательством Российской Федерации.

15.33 В субъекте транспортной инфраструктуры созданы условия:

- обеспечивающие защиту баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации;

- хранения, обеспечивающие невозможность ненадлежащего использования электронных и бумажных носителей (заготовок) для пропусков.

15.34 Бланки пропусков хранятся, в надежно запираемых и опечатываемых сейфах, и учитываются в специальном журнале, отдельно по каждому виду бланков. Ответственность за правильность оформления, учет, хранение, выдачу и уничтожение всех видов пропусков несет начальник бюро пропусков ПТБ.

15.35 Работник, имеющий постоянный пропуск, при увольнении или переводе в другое предприятие, а также при окончании срока его действия сдает пропуск в бюро пропусков ПТБ, о чём делается соответствующая запись в журнале учёта и выдачи пропусков и обходном листе.

Директор по транспортной безопасности



В.П. Лисин

**Акт распознавания оружия или его составных частей, предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, или других устройств, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, предметов и веществ, содержащих ядовитые или радиоактивные веществ**

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

№ \_\_\_\_

\_\_\_\_ час (часа, часов) \_\_\_\_ минут (минута)

Субъект транспортной инфраструктуры  
(полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование или фамилия, имя, отчество (при наличии) субъекта транспортной инфраструктуры)

Объект транспортной инфраструктуры  
(наименование объекта транспортной инфраструктуры и номер КПП (поста))

Подразделение транспортной безопасности  
(полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование подразделения транспортной безопасности)

Я, \_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) работника подразделения транспортной безопасности)

составил настоящий акт о том, что при проведении досмотра (повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования) у \_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) досматриваемого)

Следующий (следующая) \_\_\_\_  
(маршрут следования (наименование объекта) транспортного средства (номер рейса, поезда, маршрута))

распознан (распознано) \_\_\_\_  
(оружие, его составная часть, предмет, вещество, устройство)

(место распознавания, описание выявленных предметов и веществ (при выявлении оружия - в том числе номер и калибр оружия, размеры, отличительные особенности, количество))

Акт составлен в присутствии:

1. \_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии), номер телефона, подпись)
2. \_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии), номер телефона, подпись)

Решение о проведении дополнительного досмотра принято \_\_\_\_\_

(наименование должности, фамилия, имя, отчество (при наличии) ответственного лица, принявшего решение)

О распознавании у досмотренного физического лица запрещенных для перемещения в зону транспортной безопасности при условии отсутствия законных оснований для их ношения, хранения и транспортирования, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или о выявлении признаков связи физического лица с подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства сообщено:

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) должность)

Сведения о физическом лице, которое прошло досмотр или в действиях которого выявлены признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства (далее - физическое лицо):

1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) \_\_\_\_\_

2. Год и место рождения \_\_\_\_\_

3. Адрес \_\_\_\_\_

4. Документ, удостоверяющий личность \_\_\_\_\_  
(наименование документа, номер, кем и когда выдан)

Объяснение физического лица \_\_\_\_\_

Данные сведения и объяснение с моих слов записаны верно и мною прочитаны, копию акта получи

\_\_\_\_\_  
(подпись физического лица)

\_\_\_\_\_  
подпись работника ПТБ безопасности, составившего акт)

**Журнал учета актов распознавания оружия или его составных частей, предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, или других устройств, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, предметов и веществ, содержащих ядовитые или радиоактивные вещества, или выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства**

| Номер<br>учетной<br>записи | Номер<br>акта | Дата<br>составления<br>акта | Наименование объекта<br>транспортной<br>инфраструктуры | Фамилия, имя<br>отчество (при<br>наличии)<br>досматриваемого<br>физического лица | Фамилия, имя, отчество<br>(при наличии)<br>работника<br>подразделения<br>транспортной<br>безопасности,<br>составившего акт |
|----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |               |                             |                                                        |                                                                                  |                                                                                                                            |
|                            |               |                             |                                                        |                                                                                  |                                                                                                                            |

**Акт  
досмотра материальных объектов,  
консульской вализы**

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

№ \_\_\_\_

\_\_\_\_ час (часа, часов) \_\_\_\_ минут (минута)

Субъект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_  
(полное и (или) сокращенное наименование или фамилия, имя, отчество (при наличии) субъекта транспортной инфраструктуры)

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_

\_\_\_\_  
(наименование объекта транспортной инфраструктуры и помещение, в котором произведен досмотр)

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_  
(полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование подразделения транспортной безопасности)

Я, \_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) работника подразделения транспортной безопасности)  
составил настоящий акт о том, что при проведении досмотра (повторного досмотра, дополнительного досмотра) материального объекта в отсутствие владельца (консульской вализы)

\_\_\_\_  
(объект досмотра, его описание, целостность упаковки, сведения, идентифицирующие отправителя, получателя или владельца материального объекта досмотра (идентификационный номер отправления))

Обнаружено (обнаружены) \_\_\_\_  
(описание выявленных предметов и веществ (при выявлении оружия - в том числе номер и калибр оружия, размеры, отличительные особенности, количество)

Акт составлен в присутствии:

1. \_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии), номер телефона, подпись)

2. \_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии), номер телефона, подпись)

В ходе проведения досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра) применялись следующие технические средства видео- и аудиофиксации: \_\_\_\_\_

Об обнаружении, распознавании предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, сообщено: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись работника подразделения транспортной безопасности, составившего акт)

**Журнал  
учета актов досмотра материальных объектов досмотра,  
консульской вализы**

| Номер<br>учетной<br>записи | Номер акта | Дата<br>составления<br>акта | Наименование<br>объекта<br>транспортной<br>инфраструктуры | Идентификационный<br>номер отправления<br>(в том числе номер<br>накладной, бирки,<br>трек номера) | Фамилия, имя, отчество<br>(при наличии)<br>работника<br>подразделения<br>транспортной<br>безопасности,<br>составившего акт |
|----------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |            |                             |                                                           |                                                                                                   |                                                                                                                            |
|                            |            |                             |                                                           |                                                                                                   |                                                                                                                            |

**Журнал  
учета досмотра транспортных средств**

| Номер<br>учетной<br>записи | Дата и время<br>проведения<br>досмотра | Сведения о<br>транспортном<br>средстве | Номер рейса,<br>маршрута | Фамилия, имя, отчество (при<br>наличии) работника подразделения<br>транспортной безопасности,<br>проводившего досмотр |
|----------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                        |                                        |                          |                                                                                                                       |
|                            |                                        |                                        |                          |                                                                                                                       |

# Акт досмотра воздушного судна

Подразделение транспортной безопасности \_\_\_\_\_

Объект транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_

Дата досмотра: \_\_\_\_\_ Тип транспортного средства: \_\_\_\_\_

№ рейса: \_\_\_\_\_ Маршрут: \_\_\_\_\_

Вид досмотра \_\_\_\_\_

Обнаруженные предметы и вещества, включенные в Перечни: \_\_\_\_\_

лица, не имеющие правовых оснований нахождения на воздушном судне: \_\_\_\_\_

Время начала досмотра: \_\_\_\_\_, окончания досмотра: \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства: \_\_\_\_\_

Работники досмотра: \_\_\_\_\_

Внешняя часть воздушного судна:

1. Фюзеляж \_\_\_\_\_

(зона досмотра, комментарии (инициалы и подпись исполнителя) по обнаружению)

2. Двигатели:

Первый \_\_\_\_\_

Второй \_\_\_\_\_

Третий \_\_\_\_\_

Четвертый \_\_\_\_\_

3. Крыло:

Левая \_\_\_\_\_

плоскость \_\_\_\_\_

Правая \_\_\_\_\_

плоскость \_\_\_\_\_

4. Оперение \_\_\_\_\_

5. Багажные отсеки:

Передний \_\_\_\_\_

Задний \_\_\_\_\_

Дополнительный \_\_\_\_\_

6. Технические отсеки: \_\_\_\_\_

Внутренняя часть воздушного судна:

7. Кабина экипажа \_\_\_\_\_

8. Служебные места, помещения \_\_\_\_\_

9. Вестибюль самолета:

Передний \_\_\_\_\_

Задний \_\_\_\_\_

10. Пассажирский салон:

Передний \_\_\_\_\_.

Средний \_\_\_\_\_.

Задний \_\_\_\_\_.

Дополнительный \_\_\_\_\_.

11.

Кухни: \_\_\_\_\_.

12. Туалеты:

Передние \_\_\_\_\_.

Задние \_\_\_\_\_.

Дополнительные \_\_\_\_\_.

13. Багажные

полки: \_\_\_\_\_.

14. Элементы освещения,

экраны: \_\_\_\_\_.

15. Иные зоны: \_\_\_\_\_.

Фамилия и подпись работника досмотра: \_\_\_\_\_

Фамилия и подпись представителя члена экипажа воздушного судна

(перевозчика): \_\_\_\_\_

Комментарии: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_